



BATER ist der von kompletten Traktionsbatterien für alle Typen von Gabelstaplern, Plattformwagen und Putzmaschinen.

Unsere Batterien bestehen aus PzS-Zellen höchster Qualität.

**Design-Lebensdauer
1500 Zyklen**

- **Kapazitätsbereich von: 110Ah ÷ 1550Ah - (C_5 $U_e=1,70V/Zelle$ bei $+30^\circ C$),**
- **Schraubverbindern, Abmessungen gemäß DIN/EN 60254-2 und IEC 254-2 Serie L,**
- **Design-Lebensdauer 1500 Zyklen bei $+20^\circ C$, DOD 80%,**
- **hohe Zuverlässigkeit,**
- **Wartungsarm,**
- **BATER PzS - Batterien sind kombinierbar mit**
 - **Wasserbefüllsystem,**
 - **Elektrolytumwälzungssystem.**



KONSTRUKTIONSMERKMALE

- **Positive Elektrode.** Die Platten bestehen aus einer Legierung mit 6-Prozentigen Antimongehalt und mit Zusatz einer Substanz, die der Kristallbildung vorbeugt. Der Kern wird im Druckgießverfahren gefertigt, was für die Homogenität der Legierung im ganzen Kern sorgt. Die positive Platte ist eine Panzerplatte (Rohrplatte), was bedeutet, dass die eingedickte Aktivmasse (PbO₂) sich in speziellen imprägnierten Rohren befindet, die von unten mit einem Polyesterstöpsel abgeschlossen sind. Dank dieser Konstruktion kann das Elektrolyt frei durch die Rohrwände durchdringen, wobei das Herabfallen der Aktivmasse auf den Boden des Gefäßes unmöglich ist. Die Rohre werden im Nassverfahren eingefüllt, was für die Einheitlichkeit der Zellen und die Wiederholbarkeit der Parameter sorgt.
- **Negative Elektrode.** Die negative Platte entsteht im Pastierverfahren, was für besonders hohe Porosität der Aktivmasse bürgt. Die Gitter der negativen Platten werden im Druckgießverfahren aus einer Bleilegierung mit 6-Prozentigen Antimongehalt und mit Zusatz einer Substanz, die der Kristallbildung vorbeugt. Dies sorgt dafür, dass die Legierung im ganzen Gitter homogen ist.
- **Separatoren** eines renommierten Herstellers (**Daramic**). Separatoren, die positive und negative Platten voneinander trennen, sind aus mikroporösem Polyethylen mit niedriger elektrischer Resistanz gefertigt. Sie zeichnen sich durch eine erhöhte Beständigkeit gegen Einwirkung der Schwefelsäure, erhöhte Temperatur und Alterungsprozesse aus. Die Platten sind in ein spezielles Kuvertseparatoren das Senken der Aktivmasse auf den Boden der Zelle verhindert,
- **Gefäße und Deckel.** Das Gefäß ist aus milchig-transparentem und der Deckel aus grauem, sehr widerstandsfähigem Polypropylen gefertigt. Abdichtungen aus säurebeständigem Gummi um die Stellen, an denen die Bolzen über den Deckel hinausgeführt sind, schützen vor Elektrolytverlusten während des Transports und der Nutzung.
- **Polstifte** aus einer korrosionsbeständigen Bleilegierung mit einem Messingkern, der die Resistanz vermindert und den maximalen Stromwert erhöht.
- **Stopfen**, die die Wassernachfüllung ermöglichen, ohne dass sie dazu abgeschraubt werden müssen (auf Wunsch können wir die Batterien um das BFS System – zentrales Wassernachfüllungssystem – erweite.
- **Verbinder:** flexible Kupferverbinder völlig isoliert, miteinander mit den isolierten Schrauben zusammenverbunden.
- **Der Elektrolyt** ist verdünnte Schwefelsäure mit einer Dichte von 1,29V/Z bei 20°C, für einen voll geladenen Zelle
- **Batterien** werden auf die Metaltrog montiert, die durch Bater hergestellt sind. Die Trog werden durch Wirbelsinterung mit Polyethylen beschichtet, was die 100%-Korrosionsbeständigkeit und Durchschlagsbeständigkeit von 7kV garantiert.

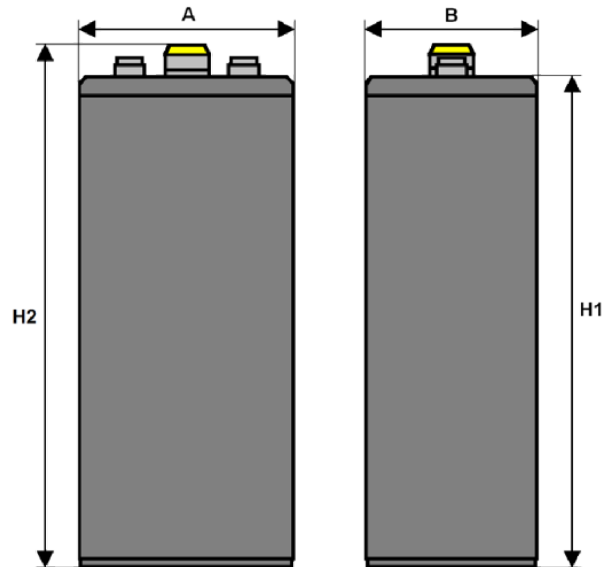
BETRIEBSDATEN

- Ladung Kennlinie: DIN 41774 Wa, WOWa, DIN 41773 IU, DIN 41773, 41774 IUla,

NORMEN UND ZERTIFIKATE

- DIN/EN 60254-2 und IEC 254-2 Serie L,
- DIN 43531, 43535, 43536, DIN 41773, DIN 41774,
- ISO 9001 i ISO 1400

TECHNISCHE DATEN

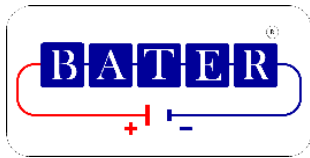


@ +30°C

Nr.	Plattentyp	Zellentyp	Nennkapazität	Abmessungen				Gewicht	
			Q ₅ U _e = 1,70V/Z [Ah]	Länge	Breite	Höhe		Ungefüllt	Gefüllt
				A	B	H1	H2	+/-5%	
				[mm]					
1	A55	2 PzS 110	110	198	47	315	345	6,5	8,3
2		3 PzS 165	165	198	65	315	345	9	11,6
3		4 PzS 220	220	198	83	315	345	11,6	15
4		5 PzS 275	275	198	101	315	345	14,2	18,3
5		6 PzS 330	330	198	119	315	345	16,8	21,8
6		7 PzS 385	385	198	137	315	345	19,4	25,3
7		8 PzS 440	440	198	155	315	345	21,9	28,5
8		9 PzS 495	495	198	173	315	345	24,5	31,7
9		10 PzS 550	550	198	191	315	345	27,1	35,1
10		A60	2 PzS 120	120	198	47	340	370	6,8
11	3 PzS 180		180	198	65	340	370	9,5	12,2
12	4 PzS 240		240	198	83	340	370	12,2	15,7
13	5 PzS 300		300	198	101	340	370	14,9	19,3
14	6 PzS 360		360	198	119	340	370	17,6	22,8
15	7 PzS 420		420	198	137	340	370	20,3	26,1
16	8 PzS 480		480	198	155	340	370	23,1	29,7
17	9 PzS 540		540	198	173	340	370	25,8	33,1
18	10 PzS 600		600	198	191	340	370	28,5	37



Nr.	Plattentyp	Zellentyp	Nennkapazität	Abmessungen				Gewicht	
			Q_5 $U_e =$ 1,70V/Z [Ah]	Länge	Breite	Höhe		Ungefüllt	Gefüllt
				A	B	H1	H2	+/-5%	
						[mm]			
19	A80	2 PzS 160	160	198	47	405	435	8,4	10,5
20		3 PzS 240	240	198	65	405	435	11,7	14,7
21		4 PzS 320	320	198	83	405	435	15	19,1
22		5 PzS 400	400	198	101	405	435	18,4	23,2
23		6 PzS 480	480	198	119	405	435	21,7	27,6
24		7 PzS 560	560	198	137	405	435	25,1	31,8
25		8 PzS 640	640	198	155	405	435	28,4	35,8
26		9 PzS 720	720	198	173	405	435	31,8	40,1
27		10 PzS 800	800	198	191	405	435	35,1	44,2
28		A90	2 PzS 180	180	198	47	470	500	9,3
29	3 PzS 270		270	198	65	470	500	13	17,1
30	4 PzS 360		360	198	83	470	500	16,7	21,7
31	5 PzS 450		450	198	101	470	500	20,4	26,2
32	6 PzS 540		540	198	119	470	500	24,1	31,2
33	7 PzS 630		630	198	137	470	500	27,8	36,1
34	8 PzS 720		720	198	155	470	500	31,5	40,8
35	9 PzS 810		810	198	173	470	500	35,2	45,7
36	10 PzS 900		900	198	191	470	500	38,9	50,1
37	A105		2 PzS 210	210	198	47	511	541	10,8
38		3 PzS 315	315	198	65	511	541	15,1	19,2
39		4 PzS 420	420	198	83	511	541	19,4	24,6
40		5 PzS 525	525	198	101	511	541	23,7	30,1
41		6 PzS 630	630	198	119	511	541	28	35,6
42		7 PzS 735	735	198	137	511	541	32,3	41,1
43		8 PzS 840	840	198	155	511	541	36,6	46,6
44		9 PzS 945	945	198	173	511	541	40,9	52,5
45		10 PzS 1050	1050	198	191	511	541	45,2	57,7



Nr.	Plattentyp	Zellentyp	Nennkapazität	Abmessungen				Gewicht	
			Q_5 $U_e =$ 1,70V/Z [Ah]	Länge	Breite	Höhe		Ungefüllt	Gefüllt
				A	B	H1	H2	+/-5%	
				[mm]				[kg]	
46	A115	2 PzS 230	230	198	47	545	575	11,6	14,7
47		3 PzS 345	345	198	65	545	575	16,2	20,7
48		4 PzS 460	460	198	83	545	575	20,9	26,7
49		5 PzS 575	575	198	101	545	575	25,5	32,6
50		6 PzS 690	690	198	119	545	575	30,1	38,9
51		7 PzS 805	805	198	137	545	575	34,8	44,5
52		8 PzS 920	920	198	155	545	575	39,4	50,4
53		9 PzS 1035	1035	198	173	545	575	44	56,6
54		10 PzS 1150	1150	198	191	545	575	48,7	62,5
55		A125	2 PzS 250	250	198	47	570	600	12,5
56	3 PzS 375		375	198	65	570	600	17,5	22,3
57	4 PzS 500		500	198	83	570	600	22,5	28,5
58	5 PzS 625		625	198	101	570	600	27,5	34,8
59	6 PzS 750		750	198	119	570	600	32,5	41,5
60	7 PzS 875		875	198	137	570	600	37,4	47,7
61	8 PzS 1000		1000	198	155	570	600	42,4	54,2
62	9 PzS 1125		1125	198	173	570	600	47,4	60,1
63	10 PzS 1250		1250	198	191	570	600	52,4	66,6
64	A140		2 PzS 280	280	198	47	685	715	14,8
65		3 PzS 420	420	198	65	685	715	20,7	26,3
66		4 PzS 560	560	198	83	685	715	26,6	34,3
67		5 PzS 700	700	198	101	685	715	32,5	41,7
68		6 PzS 840	840	198	119	685	715	38,5	49,2
69		7 PzS 980	980	198	137	685	715	44,4	56,9
70		8 PzS 1120	1120	198	155	685	715	50,3	64,4
71		9 PzS 1260	1260	198	173	685	715	56,2	71,5
72		10 PzS 1400	1400	198	191	685	715	62,1	80,2
73		A155	2 PzS 310	310	198	47	720	750	15,2
74	3 PzS 465		465	198	65	720	750	21,3	27,6
75	4 PzS 620		620	198	83	720	750	27,4	35,8
76	5 PzS 775		775	198	101	720	750	33,5	43,6
77	6 PzS 930		930	198	119	720	750	39,6	51,5
78	7 PzS 1085		1085	198	137	720	750	45,7	59,4
79	8 PzS 1240		1240	198	155	720	750	51,8	67,3
80	9 PzS 1395		1395	198	173	720	750	57,9	75,6
81	10 PzS 1550		1550	198	191	720	750	64	83,9



BATER GmbH

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
Tel.: +48 22 664 87 87
Fax: +48 22 664 87 87
E-Mail: biuro@bater.pl
www.bater.pl

Mechanischer Betrieb

ul. Dźwigowa 63,
01-376 Warszawa
Tel.: +48 22 664 87 87 w.41
Fax: +48 22 664 87 87
GPS 52°13.07N, 20°54.86E



**Der Akkuproduktionsbetrieb
Bater Gliwice**

ul. Pszczyńska 311,
44-100 Gliwice
Tel.: +48 32 232 12 40
Fax: +48 32 232 12 40 int. 29
E-Mail: biuro@bater.pl
GPS 50°16.14N, 18°43.19E